



## DIASdeCOMBATE

POR GERARDO RAMOS MINOR

Las redes sociales cayeron como anillo al dedo a la cartilla futbolera de media semana.

Nunca antes los aficionados de todos los colores habían encontrado un mejor espacio para sus buenas, reclaros, apoyos y demás manifestaciones hacia su equipo favorito.

Es cierto, estaban los programas de radio chacharoneiros, pero acceder a ellos era un logro, una proeza digna de celebrarse.

Hoy, con las redes, todos los técnicos de balón podemos aventar nuestros aná-

# Sospechas fundadas

lisis y alucinaciones mentales en completa libertad.

Sin embargo, quienes están más contentos con esta democracia que han abierto el féis, twitter e asita, son los difusores de las teorías de conspiración.

En el fútbol nacional una de las tradiciones más arraigadas es desconfiar de la honestidad de los árbitros quienes, siempre, tienen la instrucción de alguien "muy arriba" de beneficiar a tal o cual equipo.

Y lo reconoczo, la teoría no está del todo equivocada, a lo largo de la historia de nuestro querido pambol se han documentado los oscuros acuerdos entre directivos y cazareños para darle a una escuadra un triunfo y hasta un título.

Esparcir teorías de conspiración sobre el equipo favorito de la temporada es la car-

rita que alimenta el apetito de los aficionados a media semana, una especie de botana en lo que llega el plato principal.

Esta práctica también es aprovechada por técnicos como "El Projo" Herrera, quien ha convertido en un arte el coger al árbitro cada vez que no tiene los resultados que esperaba.

Desde la temporada pasada, el bacamepeño Atlas ha sido señalado como el beneficiario de una enorme conspiración entre televisora, federación, casas de apuestas y comisión arbitral que le significó ganar dos títulos de manera consecutiva, luego de una de las más patéticas sequías en la historia del deporte profesional.

Televisa fue desplazado por el Grupo Ordegi como el nuevo diablo del balompié nacional.

Hoy que la temporada va bien encarrilada y el Atlas no está consiguiendo los resultados de hace unos meses, no obstante tiene el mismo equipo y hasta el mismo técnico, no puedo sino creer un poco en estas teorías de la conspiración.

Hoy que no hay goles cuestionables, tarjetas perdonadas, jugadas en fuera de lugar admitidas como válidas, el obrera poderoso Atlas marcha en el lugar 16, apenas arriba de Mazatlán y Juárez.

¿Qué pasó? Se preguntan más de dos a lo que los conspiracionistas responden: "se acabó el dinero".

Ante la evidencia, no me queda más que darle un serbo de mi café, pues no tengo un solo argumento para tumbare esa acusación.

diasdecombate@hotmail.com

## Inicia ampliación de carretera a San Roque



### ESPECIAL

Consciente de que el crecimiento urbano del municipio de Juárez requiere de inversión en obras de vialidad, uno de las promesas de campaña del Alcalde Francisco Treviño Camín fue la ampliación de la Carretera a San Roque, y este martes se iniciaron los trabajos para la realización de esta obra.

En compañía del titular de la Secretaría de Obras Públicas, el Presidente municipal llegó a una zona donde constantemente se colapsa la vialidad en la Carretera a San Roque, y revisó el anteproyecto de ampliación de carriles en ambos sentidos, además de la construcción de banquetas, instalación de alumbrado público y una adecuada señalización vial.

"Hoy nos encontramos en la Carretera a San Roque, aquí a la altura del Deportivo San Benito. Les estoy encargando (al personal de Obras Públicas) que realicen un proyecto ejecutivo para hacer algunas adecuaciones viales, sobre una ampliación a un carril por sentido con banquetas y ciclovia."

"Buscamos traer una ampliación desde Eloy Cavazos hasta la Colonia Los Cometas, fue un compromiso que hicimos en campaña, pero obviamente vamos a ir por etapas; ahorita vamos con la etapa uno, que es de la Avenida Eloy Cavazos hasta la entrada al Fraccionamiento Garduñas", explicó Paco Treviño.

Añadió que el personal de Obras Públicas está afinando detalles en la realización del proyecto ejecutivo, para luego dar paso a la licitación de la obra, y que arranquen los trabajos a finales de este año.

"La verdad que en horas pico o en fines de semana este tramo se pone muy congestionado, la vialidad se colapsa, y es por eso que estamos buscando darle soluciones aquí a nuestra ciudadanía juareña", expresó Paco Treviño.

# MONTERREY CONSTRUYE

Con el programa de Obra Pública 2022 impulsamos:

1,700  
MILLONES  
DE INVERSIÓN

+200  
ACCIONES  
DE MEJORA

10  
OBRAS  
INSIGNIA



Obra Pública para Invertir  
en Nuestra Gente



Gobierno de  
Monterrey

monterrey.gob.mx

